

**SPECYFIKACJA TECHNICZNA**  
**ZASADY ODŚNIEŻANIA DRÓG GMINNYCH I WEWNĘTRZNYCH ORAZ USUWANIA ŚLISKOŚCI**  
**ZIMOWEJ W SEZONIE ZIMOWYM 2019/2020**

1. Zimowe utrzymanie dróg są to czynności, których celem jest zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego wywołanych takimi czynnikami atmosferycznymi jak śliskość zimowa oraz opady śniegu.

1) Do zimowego odśnieżania dróg zalicza się usuwanie śniegu z dróg i likwidacja śliskości zimowej poprzez posypywanie mieszanką piasku z solą.

2) Za jakość wykonanych robót oraz ich zgodność z wymaganiami określonymi w niniejszej specyfikacji technicznej odpowiedzialny jest Wykonawca.

2. Przygotowanie sprzętu.

Sprzęt powinien być przygotowany w takim stopniu, aby od ustalonego dnia mógł być gotowy do użycia w ciągu jednej godziny od chwili powzięcia decyzji o konieczności podjęcia akcji na drodze.

Pojazdy, przeznaczone do prowadzenia prac przy zimowym odśnieżaniu dróg powinny spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003r. Nr 32 poz. 262). Sprzęt zabezpieczyć w światła pulsacyjne, obrysowe oraz inne oznakowanie wymagane stosownymi przepisami przy tego rodzaju usługach.

3. Zasady odbioru robót zimowych.

Ogólne warunki odbioru:

Odbiorowi podlega każdy element zleconej pracy. Upoważniony pracownik Urzędu Gminy kontroluje stan dróg i sposób prowadzenia robót z udziałem przedstawiciela Wykonawcy. W przypadkach jakichkolwiek zastrzeżeń spisywany jest protokół podpisany przez obie strony, który będzie podstawą naliczania kar przewidzianych umową.

W przypadkach rażących zaniedbań Gmina będzie miała prawo wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym.

Wykonawca robót ponosi pełną odpowiedzialność za szkody lub wypadki drogowe spowodowane z winy Wykonawcy na skutek wadliwego lub niezgodnego z obowiązującymi przepisami wykonania prac przy zimowym utrzymaniu dróg.

Zasady odbioru robót przy odśnieżaniu:

Odbiorem objęte są roboty wykonane na drogach na podstawie umowy. Pracownik Zamawiającego przeprowadza wrywkową kontrolę grubości pozostawienia śniegu na jezdni lub poboczach (jeśli były odśnieżane) oraz szerokość odśnieżania. Odbiór wrywkowy częściowy odbywa się w ciągu 2-3 godzin po dokonaniu meldunku o stanie dróg przez Wykonawcę, jeśli warunki pogodowe są ustabilizowane. Zamawiający informuje Wykonawcę o stwierdzonych nieprawidłowościach i na żądanie Wykonawcy udostępnia mu protokół z kontroli. Jeżeli Wykonawca nie zgadza się ze stanowiskiem kontrolującego, może wystąpić na piśmie do Zamawiającego o ponowne dokonanie czynności kontrolnych na swój koszt. Czynności kontrolne, które będą dokonywane

na wniosek Wykonawcy muszą zakończyć się w tym samym dniu w którym stwierdzono nieprawidłowości i nie później niż do godziny 15:00.

W przypadkach, gdy Wykonawca ze względu na trudne warunki pogodowe nie jest w stanie prowadzić robót zgodnie ze standardem, powinien zawiadomić Zamawiającego o tym fakcie.

W przypadkach jak powyżej Zamawiający nie obciąża Wykonawcy karami przewidzianymi umową jeżeli taka sytuacja nie jest wynikiem zaniedbań Wykonawcy.

#### 4. Zasady odśnieżania.

Jezdnia musi być odśnieżona na całej szerokości oraz muszą być spełnione warunki: maksymalna grubość naboju śnieżnego na odcinkach dróg o nawierzchni asfaltowej lub betonowej nie może przekroczyć 10 cm, a na drogach nieutwardzonych 15 cm, nie dopuszcza się zalegania miękkiego śniegu lub błota pośniegowego.

W razie wystąpienia bardzo niekorzystnych warunków atmosferycznych dopuszcza się krótkie przerwy w komunikacji – do 3 godzin od momentu wystąpienia zjawiska w godzinach od 5.00 do 20.00, a w godzinach nocnych od 20.00 do 5.00 dopuszcza się przerwy w komunikacji do 6 godzin.

5. Likwidacja śliskości zimowej polega na posypywaniu dróg mieszanką soli i piasku wskazanych odcinków drogowych na polecenie odpowiedzialnego pracownika Urzędu Gminy w Sobkowie.

#### 6. Wymagania sprzętowe dla poszczególnych części zamówienia

Wykonawca jest zobowiązany wykazać się przynajmniej następującym sprzętem:

- jednym nośnikiem pługa o mocy min. 80 KM, z pługiem o szerokości minimum 3,0 m dla każdego z obwodów.
- jednym ciągnikiem o mocy min. 80 KM z rozsiewaczem przyczepianym o ładowności minimum 8 ton lub pługo-piaskarką na nośniku średnim z napędem na 2 osie.
- koparko-ładownicą niezbędną do załadunku mieszanki piaskowo-solnej na piaskarkę.

#### 7. Pozostałe wymagania dla wykonawcy :

- zabezpieczenie mieszanki piaskowo-solnej dostarczonej przez Zamawiającego i zapewnienie jej załadunku na piaskarkę – szacunkowa ilość mieszanki piaskowo – solnej do likwidacji śliskości zimowej wynosi około 250 ton.

O rozpoczęciu pracy przy odśnieżaniu i likwidacji śliskości zimowej decyduje Zamawiający informując o tym fakcie Wykonawcę.

Wykonawca usługi musi posiadać telefon komórkowy dla bezpośredniej łączności z Zamawiającym, który należy podać w ofercie a w przypadku zmiany operatora sprzętu, podać numer telefonu komórkowego osoby wykonującej usługę przy zimowym utrzymaniu dróg.

Do obowiązków Wykonawcy robót należy utrzymanie w całym okresie gotowości technicznej sprzętu.

ZATWIERDZAM

Z up. Wójta Gminy  
Zastępca Wójta

.....  
.....  
.....

Inspektor ds. drogownictwa

Tomasz Banaszek

Opracował: Tomasz Banaszek - Inspektor ds. drogownictwa